



دارنده گواهینامه:
iso 9001:2008

تاریخ: ۹۲.۸.۷

شماره: ۹۴۲۱۱۸۸۸

پیوست:

جناب آقای مهندس آدم نژاد

معاونت محترم طرح و برنامه ریزی

جناب آقای مهندس شهرکی

مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل مسافر

موضوع: اجباری شدن نصب سامانه سپهتن

با سلام

احتراما" بازگشت بنامه شماره ۴۹۶۰۱/۷۴/۲ مورخ ۹۶/۵/۷ و پیرو نامه شماره ۹۶/۱۰۹۱ مورخ ۹۶/۵/۲۵ درخصوص اجباری شدن نصب سامانه سپهتن بر روی خودروهای سواری کرایه بین شهری و اعمال قانون خودروهای سواری کرایه فاقد سامانه سپهتن از تاریخ ۱۳۹۶/۸/۳۰ مراتب ذیل را به استحضار می رساند.

۱- اخیرا" در فضای مجازی و رسانه ای کارشناسان حوزه ای تی درخصوص سامانه سپهتن به نکات قابل توجه و تأملی اشاره نموده اند که به لحاظ حساسیت موضوع به شرح ذیل به حضورتان ایفاد میگردد.

۱-۱- تجهیزاتی سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان علاوه بر وظیفه کنترل و نظارت بر نحوه رانندگی ، می بایستی برای رانندگان فواید متعددی در حوزه ایمنی و آسایش حمل و نقل جاده ای دارا باشد که وضعیت کنونی پروژه سپهتن اینگونه نیست و دارای اشکالاتی به لحاظ فنی و اجرایی می باشد.

۱-۲- راه اندازی کمپین (نه به سپهتن) توسط رانندگان خودروهای سواری کرایه و تشکل های صنفی سواری کرایه که در حال حاضر بیش از ۵ هزار عضو دارد، حاکی از آنست که ابتدا انتظار این بوده است که پس از اجرای آزمایشی پروژه سامانه سپهتن بر روی تعدادی از مسیرهای اتوبوس های بین شهری ، ایرادات شناسایی و مورد بررسی قرار گرفته و نسبت به برطرف کردن آن اقدام شود که متأسفانه این اتفاق نیفتاده و اقدام به نصب اجباری آن بر روی کل ناوگان اتوبوس های مسافربری شده است. این در حالی است که تشکل های صنفی فعال درحوزه اتوبوس های بین شهری نسبت به اجباری بودن نصب سامانه سپهتن اعتراض داشته و کمپین نه به سپهتن رانندگان سواری کرایه بین شهری نیز گویای این واقعیت است که نصب این سامانه با وضعیت موجود هم به لحاظ اقتصادی و هم به لحاظ فنی و معماری بر روی خودروهای سواری کرایه که دارای جی پی اس آفلاین می باشند توجیه اقتصادی، حرفه ای و فنی ندارد.

۱-۳- حادثه روز سه شنبه تصادف اتوبوس در جاده شاهرود و حادثه چند روز قبل که متأسفانه با تلفات جانی نیز همراه بوده است و همچنین تصادفات مشابه از ابتدای امسال در شرایطی واقع می شوند که تجهیزات پروژه سپهتن تقریبا" بر روی همه اتوبوس های مسافری بین شهری نصب



تاریخ:
شماره:
پیوست:

شده است. در بین کاربردهای متعدد فناوری DSRC و ارتباطات خودرویی در باند فرکانسی GHZ509 بر مبنای استاندارد 802. 11p می توان به کاربرد جلوگیری از برخورد خودروها با یکدیگر و هشدارهای ایمنی مانند هشدار واژگونی و هشدار سبقت ممنوع اشاره نمود که تأثیرات اساسی در کاهش تصادفات جاده ای دارند، فن آوری که در سامانه سپهتن نصب شده بر روی اتوبوسها استفاده نشده است.

۲- برابر مصوبه هیئت محترم دولت نصب سامانه سپهتن بر روی کلیه وسایل گازونیل سوز در بخش بار الزامی اعلام گردیده است که این مهم در بخشی از گفتگوی مدیر کل محترم دفتر ایمن و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی بیان گردیده است و الزام خودروهای سواری کرایه بین شهری به نصب سامانه سپهتن مجوزهای قانونی ندارد.

در خاتمه با عنایت به مراتب فوق به منظور ارتقاء کاربردهای متعدد و فن آوری و خودرویی و همچنین ارزیابی عملکرد سامانه سپهتن نصب شده بر روی اتوبوس های بین شهری و بوجود آمد فضای رقابتی فیما بین شرکتهای ارایه دهنده این خدمات که در حال حاضر محدود به ۳ شرکت داخلی می باشد با ورود شرکت های صاحب فن آوری و تولیدکننده و ارایه دهنده جی پی اس های آنلاین با کاربرد بین المللی در این عرصه و همچنین بومی سازی این سامانه از سوی شرکت های دانش بنیان فعال در حوزه آی تی قطعاً این سامانه بطور چشمگیری کاهش قیمت خواهد داشت. لذا پیشنهاد می گردد، طرح اجباری نصب سامانه سپهتن بر روی خودروهای سواری کرایه تا زمان کامل شدن این سامانه و همچنین صدور بخش نامه و دستورالعمل الزام به نصب اجباری سامانه سپهتن از سوی دولت، به تعویق افتاده و کماکان جی پی اس های آفلاین با کاربرد نظارت و کنترل پلیس راهور در سرعت های مجاز با تفکیک محورها وفق مصوبه های شورای ترافیک کشور، مقیاس جغرافیایی و سرعت زمان حادثه از حداکثر به حداقل و بالعکس، ثبت کلیدهای عبوری، ثبت مکان های توقف، ثبت زمان توقف، ثبت ساعت کار مجاز راننده، تشخیص اضافه ساعت رانندگی توانمندی ثبت عبور از لاین مجاز، بر روی خودروهای سواری کرایه بین شهری نصب گردد.

بدوا" از حسن نظر و مساعدتی که مبذول می فرمائید کمال امتنان را دارد.

باتشکر
رحمت اله حاجی محمدعلی
مدیرعامل
شماره ثبت ۱۵۷۲۴۲